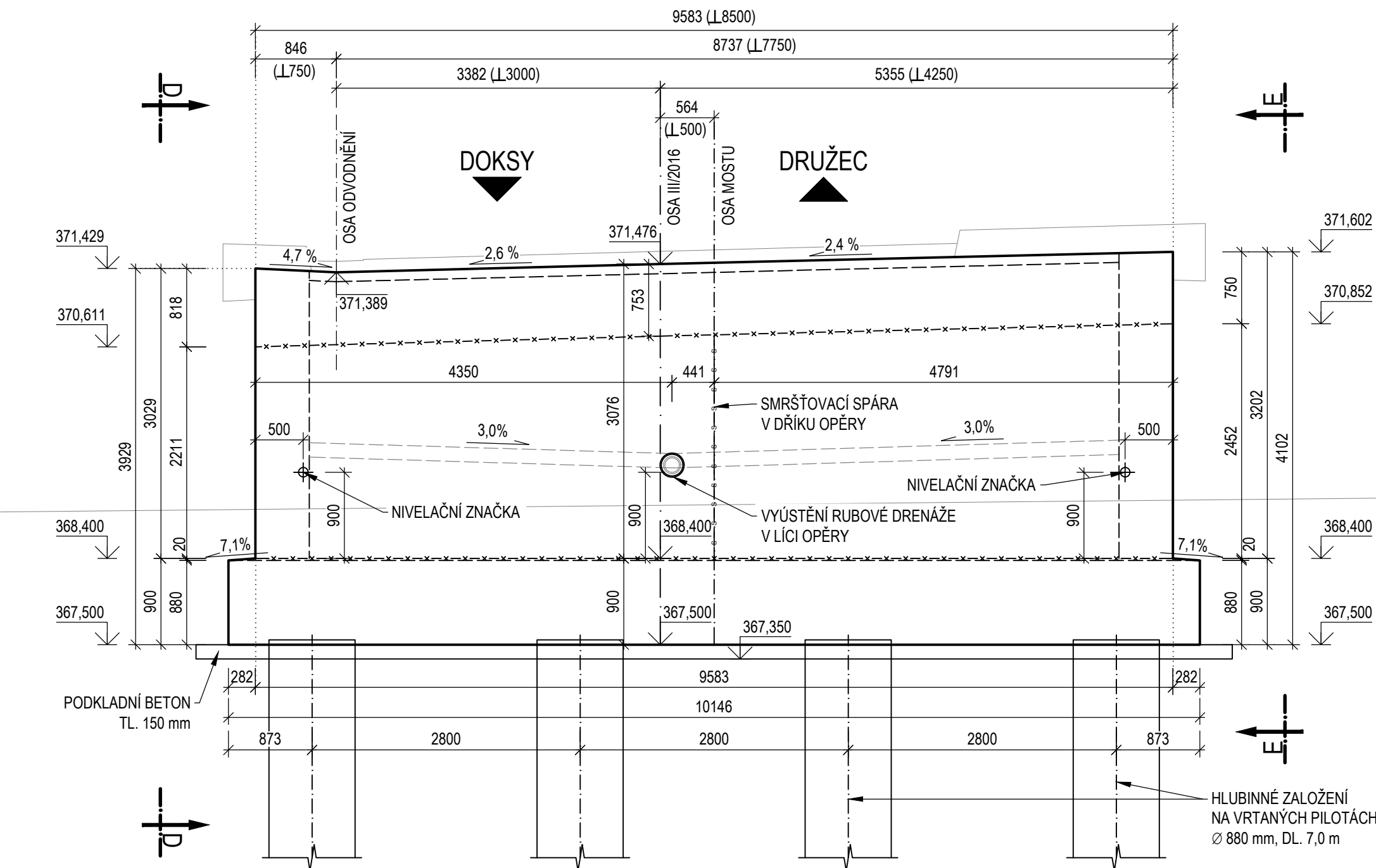
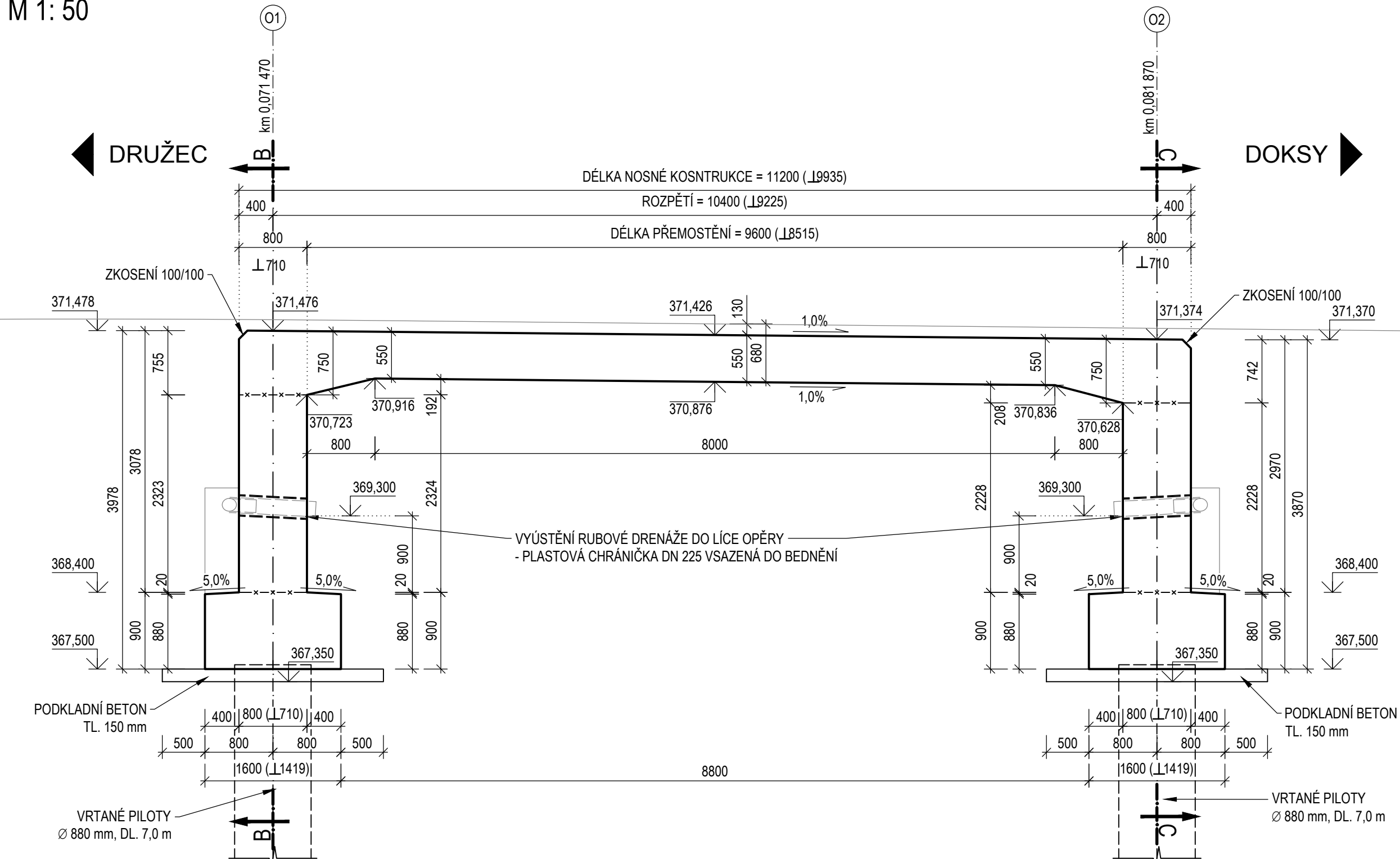


VÝKRES TVARU SPODNÍ STAVBY A NOSNÉ KONSTRUKCE

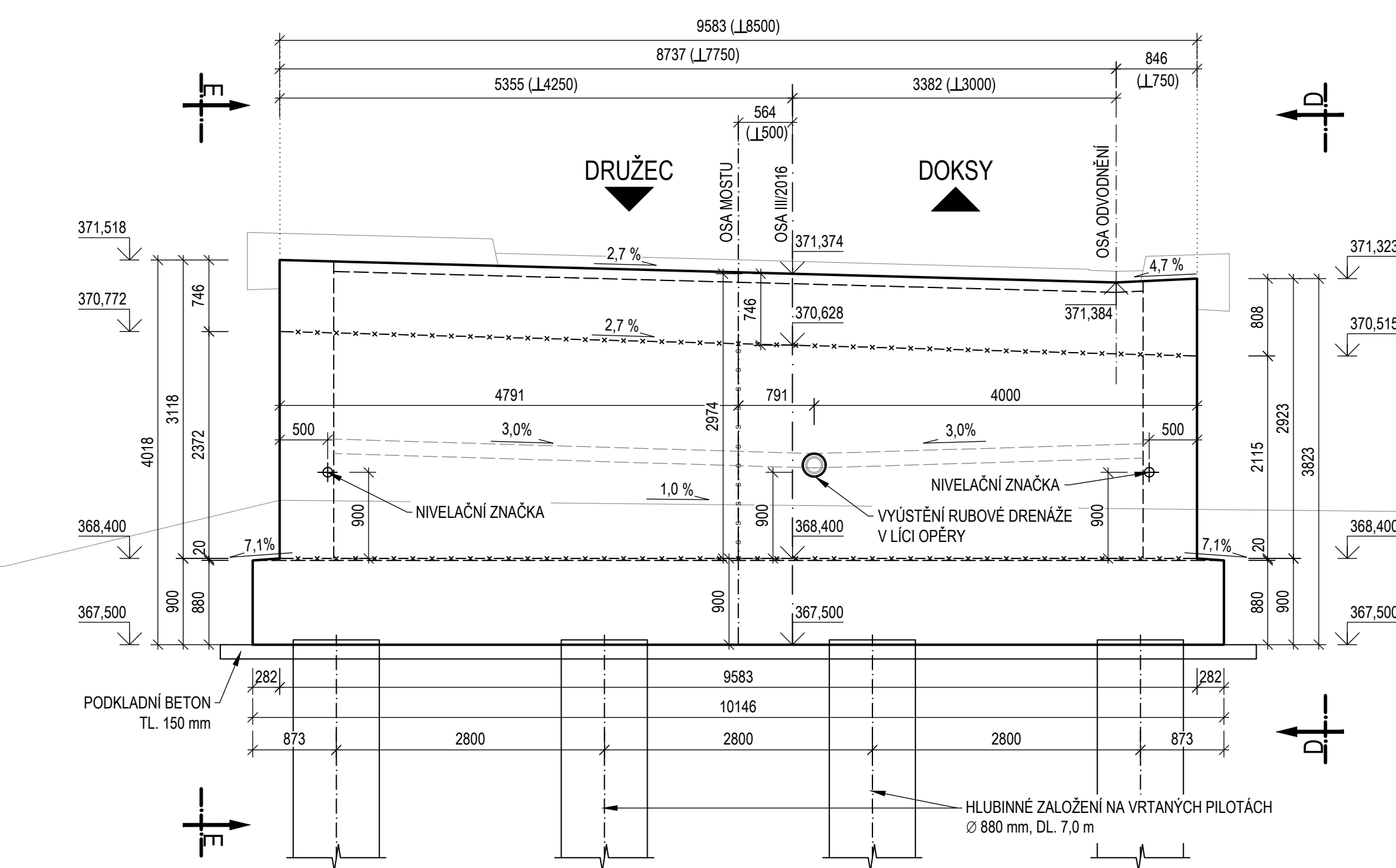
PŘÍČNÝ ŘEZ V OSE O1 B-B
M 1 : 50



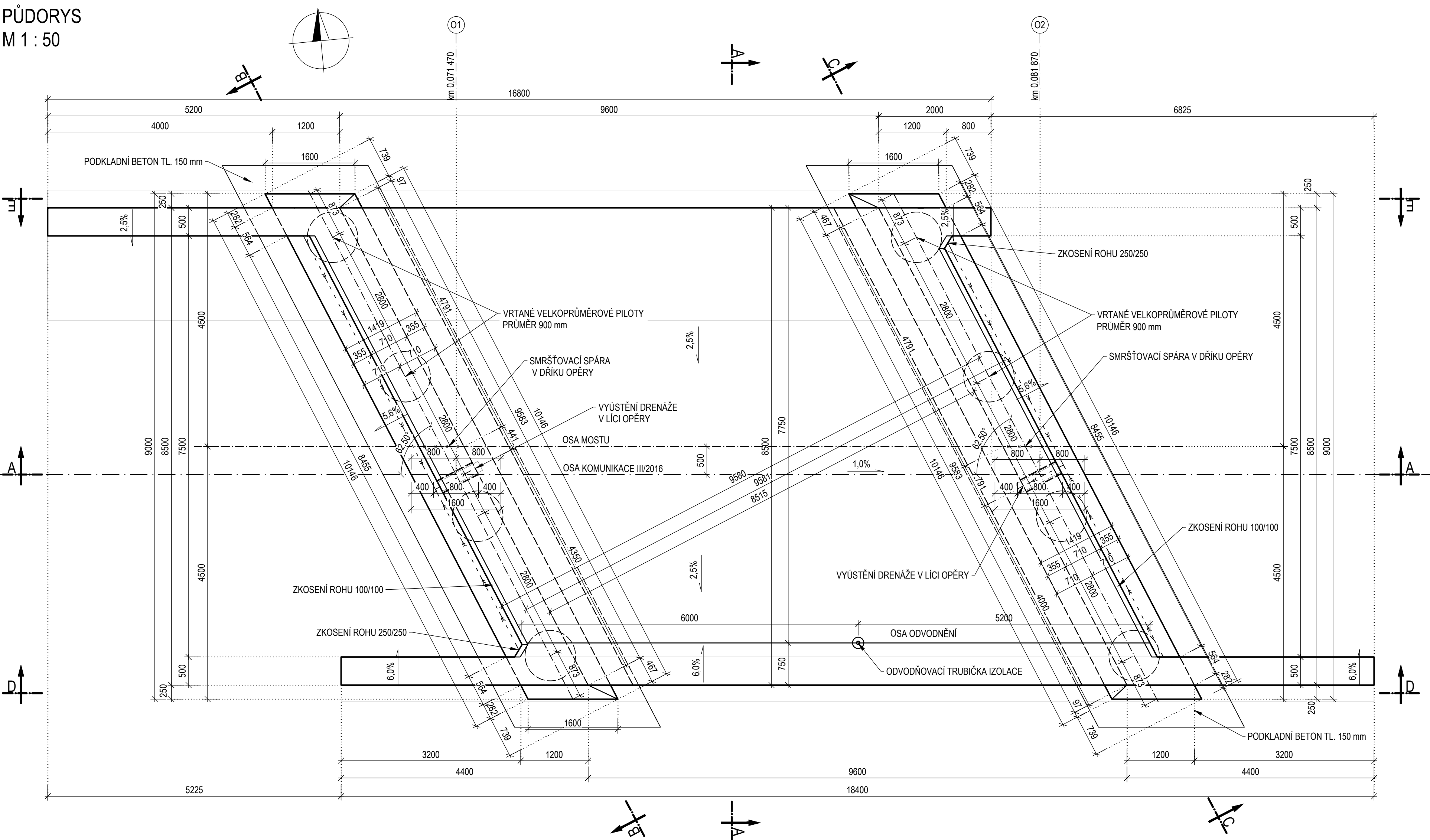
PODÉLNÝ ŘEZ V OSE KOMUNIKACE A-A
M 1 : 50



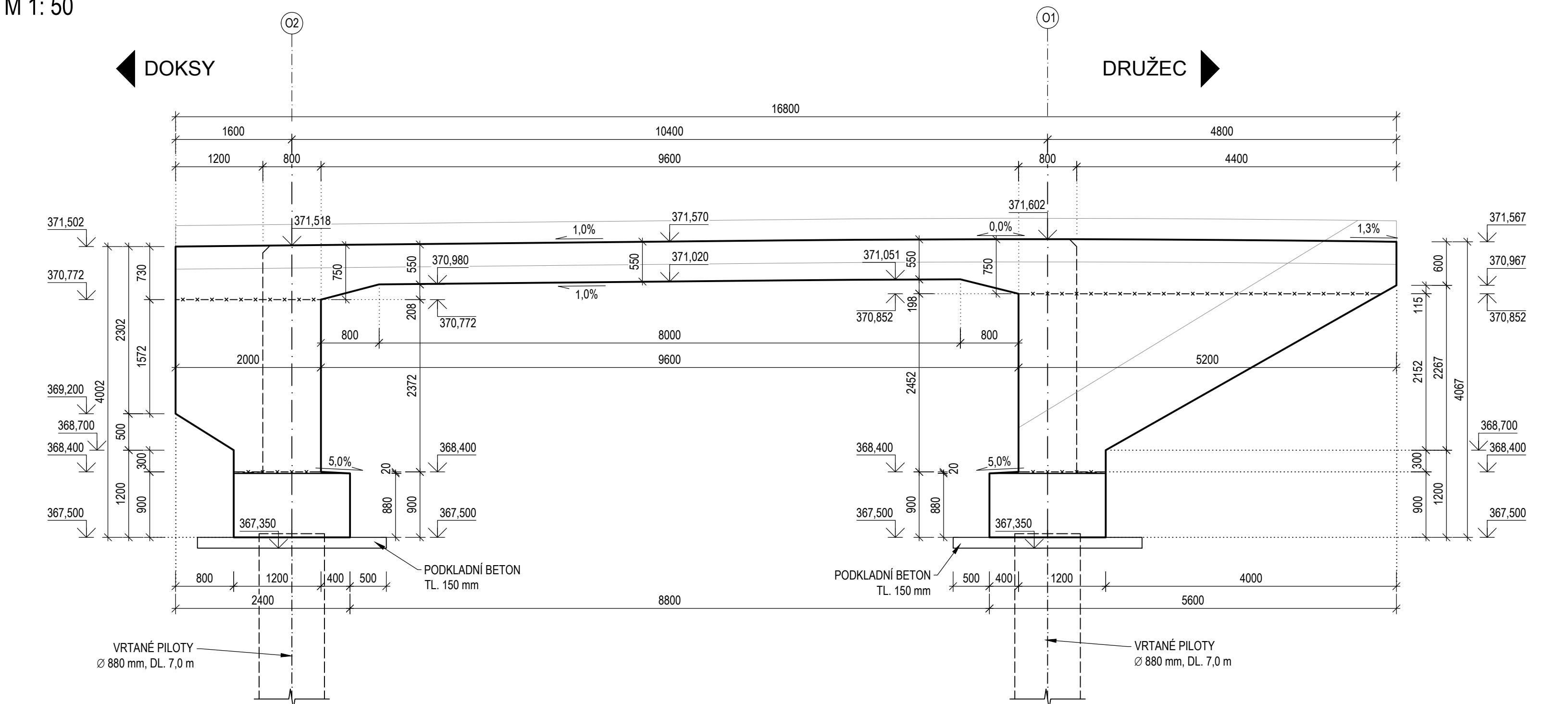
PŘÍČNÝ ŘEZ V OSE O2 C-C
M 1 : 50



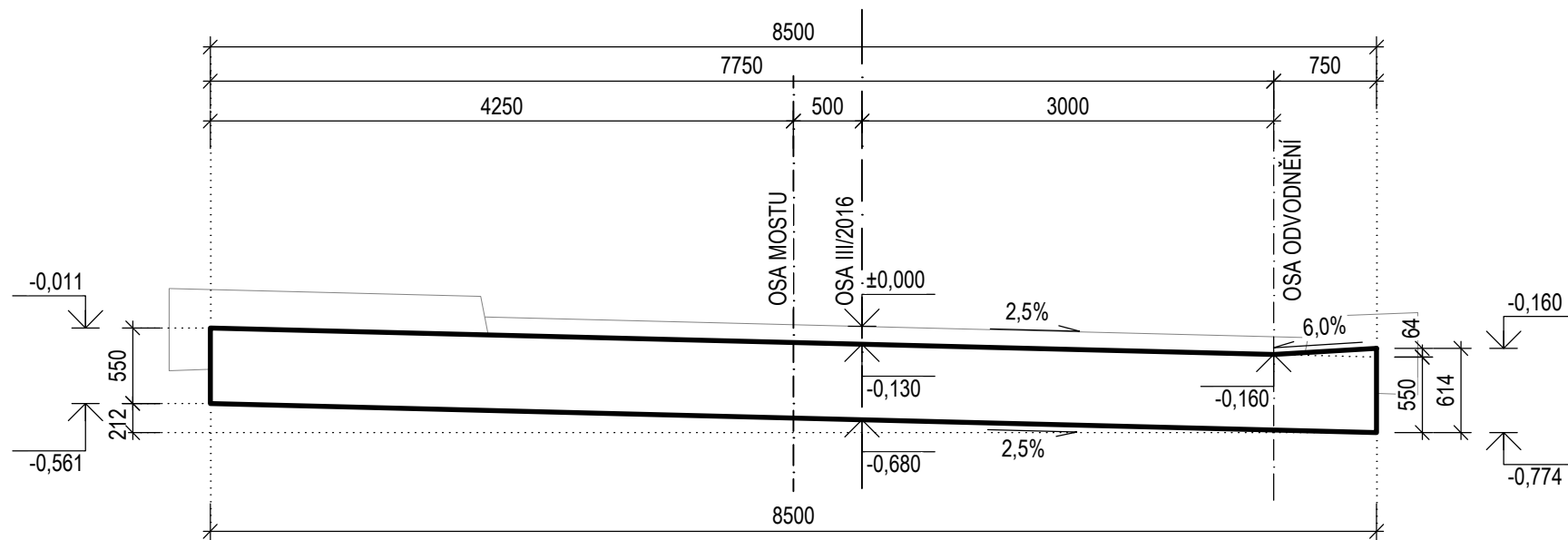
PŮDORYS
M 1 : 50



POHLED ZLEVA E-E
M 1 : 50

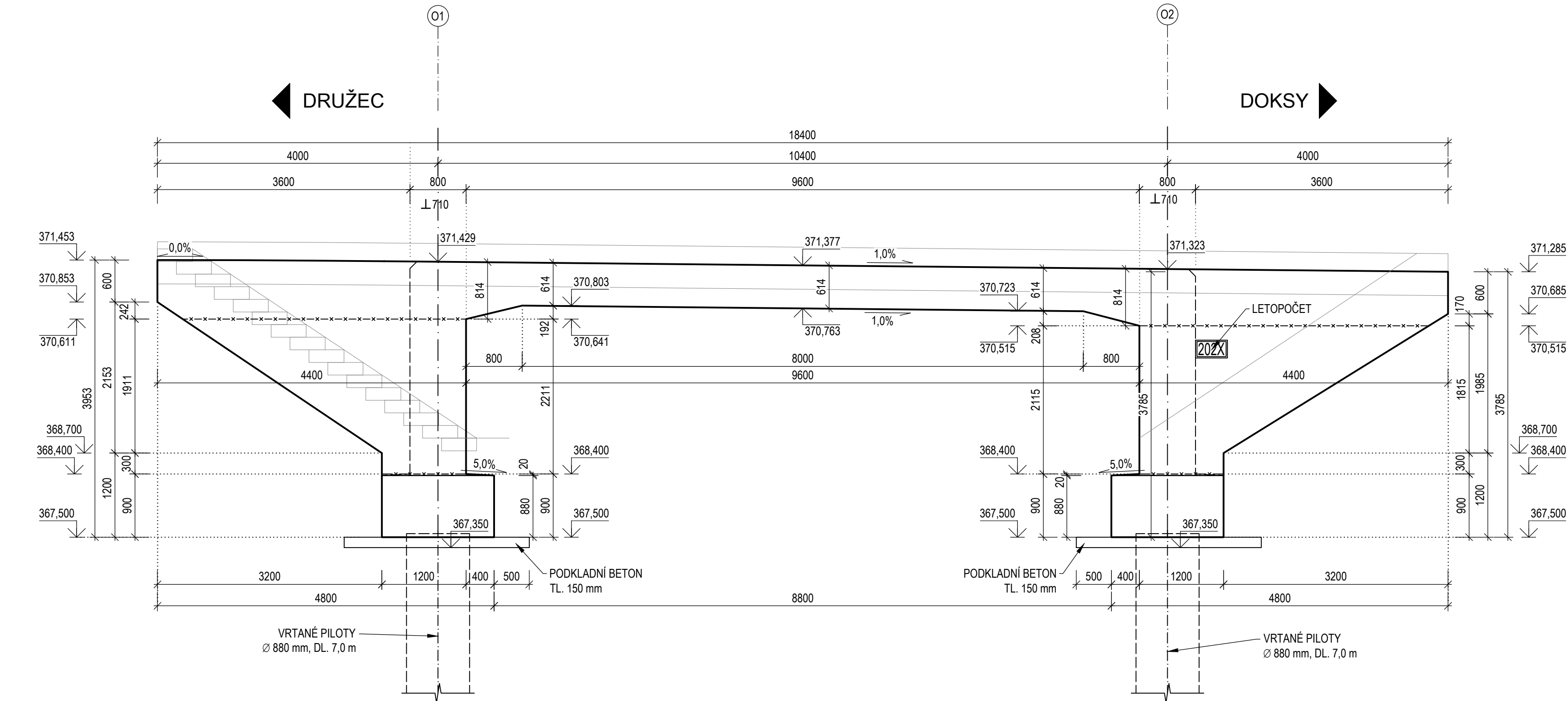


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ NOSNOU KONSTRUKCÍ V ČÁSTI BEZ NÁBĚHU
M 1 : 50



MATERIÁL:
BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ DLE ČSN EN 10080 A ČSN 42 0139
B500B
BETON DLE ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404 A TKP SPK KAP. 18
PODKLADNÍ BETON C12/15 - X0
ZÁKLADY OPĚR A KŘÍDEL C30/37 - XC4, XF3
OPĚRY, KŘÍDLA C30/37 - XC4, XD1, XF2
NOSNÁ KONSTRUKCE C30/37 - XC4, XD1, XF2

POHLED ZPRAVA D-D
M 1 : 50



KUBATURY BETONU						
DRUH BETONU	POPIS	ŠÍŘKA	DĚLKA	VÝŠKA	POČET	CELKEM
		[m]	[m]	[m]	[ks]	[m³]
PODKLADNÍ BETON		10.000	2.800	0.150	2	7.800
	ZÁKLAD	9.000	1.600	0.900	2	25.920
OPĚRY, KŘÍDLA	OPĚRA O1	8.500	0.800	2.236	1	15.252
	OPĚRA O2	8.500	0.800	2.243	1	15.352
	KŘÍDLO O1	0.500	8.658	1	4.329	
	KŘÍDLO O1P	0.500	6.162	1	3.081	
	KŘÍDLO O2L	0.500	2.928	1	1.464	
	KŘÍDLO O2P	0.500	6.614	1	3.307	
	ZKOSENÍ ROHU KŘÍDLA O1P	0.250	0.125	2.995	1	0.054
	ZKOSENÍ ROHU KŘÍDLA O2L	0.250	0.125	3.100	1	0.097
	PROSTUP PRO DRENÁŽ	0.710	-0.040	2	-0.056	
	CELKEM					43.452
NOSNÁ KONSTRUKCE	STŘEDNÍ ČÁST	8.500	8.000	0.550	1	37.400
	NABĚHY	8.500	0.800	0.650	2	8.840
	NAD OPĚROU	8.500	0.800	0.750	2	10.200
	PROTISPAJ ZA ÚZLABIM	0.750	11.200	0.032	1	0.269
	ZKOSENÍ HORNÍCH ROHU	7.500	0.100	-0.050	2	-0.075
	CELKEM					56.634

POZNÁMKY:

- PODKLADNÍ BETON BUDE VYUŽITEN JEDNOU VRSTVOU KARISITÉ Ø8/150x150.
- VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOŠENY 2020 mm VLOŽENÍM LÍSTU DO BEDNĚNÍ, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
- PROSTUP P OPĚRE PRO VÝSTUPNÍ DRENÁŽ BUDE ŽROZEN OSADENÍM TRUBKY DN 225 Z HOPE, PVC NEBO PE DO BEDNĚNÍ.
- SMRŠŤOVACÍ SPÁRY A OPĚRE BUDE PROVĚDENA V SOULADU S VLA 208.04.
- TĚŠENÍ PRACOVNÍ SPÁRY MEZI ZÁKLADEM A DRÁHEM OPĚRY BUDE PROVĚDENO POMOCÍ NAIP S. 0,5 m PODLE VLA 208.05.
- OSTATNÍ PRACOVNÍ SPÁRY V DRÁŽCE A V KŘÍDELECH BUDOU PROVĚDENE PODLE VLA 208.03.
- Z HORNÍHO POVRCHU KŘÍDEL BUDE VYČIŠŤOVAT BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ PRO KOTVENÍ RÍMSY.
- VEŠKERÉ ZASYPNÉ ČÁSTI KONSTRUKCE BUDOU OCHRANĚNY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI 1xALP+2xALN.
- RUB OPĚRY BUDE OPATŘEN PENETRAČNÍM NÁTĚREM ALP. NATAVENÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM PÁSEM A GEOTEXTILU S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ MIN. 600 g/m², MIN. TL. 6 mm, TĚŽKOST MIN. 70 %.
- IZOLACE NA RUBU OPĚRY BUDE PŘETÁŽENA MIN. 300 mm POD TĚSNICÍ VRSTVOU PŘECHODOVÉ OBLASTI.
- NA PODLEDU NOSNÉ KONSTRUKCE VE VZDÁLENOSTI 150 mm OD KRAJE BUDOU PROVĚDENE OKAPNÍKY 15/30 mm.
- BOČNÍ PLOCHY A PODHLED NOSNÉ KONSTRUKCE AŽ K OKAPNÍCE BUDOU NÁTĚREM OCHRANNÝM NÁTĚREM TYPU SZ DLE TKP 31, TAB. 5.
- NA HORNÍM POVRCHU NK SE PROVĚDE CELOPOŠNÁ IZOLACE Z NATAVENÝCH ASFALTOVÝCH IZOLAČNÍCH PÁSŮ NA PEČETICI VRSTVĚ. POD RÍMSOU BUDE IZOLACE ZEŠLENA O OCHRANNOU VRSTVOU S AL VLOŽKOU S PŘESAHEM 150 mm PŘED OBRUBNIKOVOU HRANOU RÍMSY. PEVNOST POVRCHOVÝCH VRSTEV V OTRHU MUSÍ BYT MIN. 1,5 MPa.
- SEZNAM APLIKOVANÝCH VZOROVÝCH LÍSTŮ VLA 012020: 204.01, 204.01a, 208.03, 208.04, 208.05, 209.01, 306.01.

GEOMETRICKÁ PŘESNOST: (DLE TKP SPK KAP.1, PŘÍL.9)

TŘÍDA PŘESNOSTI DLE TAB. 3: ZÁKLADY, OPĚRY, KŘÍDLA 11
NOSNÁ KONSTRUKCE 10

TOLERANCE ROVINATOSTI: DLE TAB. 4
MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI: DLE TAB. 5

MEZNÍ ODCHYLKY:

- ODCHYLKY ROZMĚRŮ NOSNÉ KONSTRUKCE DLE TAB. 1, (S UPŘESNĚNÍM DLE TKP SPK KAP. 18, PŘÍL. 10, OBR. 4)
- PŮDORYSNÉ ROZMĚRY ±30 mm
- VÝŠKY POVRCHU MOSTOVKY ±15 mm
- PŘÍČNÉHO SKLONU ±0,5 %
- (V MÍSTĚ SKLONU MENŠÍHO NEŽ 1,5 %) ±0,2 %

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY: DLE TKP SPK KAP. 18

NEVIDITELNÉ PLOCHY C1a
VIDITELNÉ PLOCHY C2d, NEBO Bd
HORNÍ POVRCH - KŘÍDLA UPRAVEN HLADÍTKEM
MOSTOVKA - PODKLAD PRO IZOLACI DLE ČSN 73 6242

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

SOUBĚDAVNÍKOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bv		ZHOTOVITEL:	
OBJEDNATEL: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O. ZBOŘOVSKÁ 8/11, 158 01 PRAHA 5		AFRY CZ s.r.o. MAGISTRO 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. TOMÁŠ KUBÍN	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. TOMÁŠ KUBÍN	VYPRACOVAL: Ing. TOMÁŠ KUBÍN	KONTROLOVAL: Ing. LÁŠZLÓ SZÍKORA
NAZEV PROJEKTU: III/2016 DOKSY, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 2016-2 PŘES POTOK LODĚNICE			
ČÁST: DOKUMENTACE OBJEKTŮ / MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI			
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 201 MOST EV. Č. 2016-2			
PŘELOHA: VÝKRES TVARU SPODNÍ STAVBY A NOSNÉ KONSTRUKCE			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST: D.1.2	PŘELOHA Č.: 9	ČÍSLO PÁRE: 9
DATUM: 09/2021			
STUPEŇ: PDPS			
MĚŘÍTKO: 1:50			
Č. ZAKÁZKY: 2018/0220			